

ODCINEK I – CZĘŚĆ 3

Technical drawing of a road construction site, labeled "ODCINEK I – CZĘŚĆ 3". The drawing shows a road layout with various traffic signs and dimensions. Key elements include:

- Signs:**
 - Yellow triangular warning signs: A-30 (Nocne hamowanie), A-14 (Pracownicy na jezdni), A-12c (Pracownicy na jezdni), A-12b (Pracownicy na jezdni), A-14 (Pracownicy na jezdni), A-30 (Nocne hamowanie).
 - Blue rectangular signs: B-33 (30 km/h), B-34 (Zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych), B-33 (30 km/h), B-34 (Zakaz wjazdu dla pojazdów ciężarowych).
 - Blue rectangular signs: U-20b (L=2,75m), U-21a (co 5m), U-21a (co 5m).
 - Blue rectangular signs: W05-1 (Pracownicy na jezdni), W05-1 (Pracownicy na jezdni).
- Dimensions:**
 - 50,0 (multiple locations)
 - 10,0 (multiple locations)
 - 0,8
 - 3,8
 - 1,8
- Elevation Data:**
 - 68,3, 68,4, 68,7, 68,8, 68,9, 69,0, 69,1, 69,2, 69,3, 69,4, 69,5, 69,6, 69,7, 69,8, 69,9, 70,0, 70,1, 70,2, 70,3, 70,4, 70,5, 70,6, 70,7, 70,8, 70,9, 71,0, 71,1, 71,2, 71,3, 71,4, 71,5, 71,6, 71,7, 71,8, 71,9, 72,0, 72,1, 72,2, 72,3, 72,4, 72,5, 72,6, 72,7, 72,8, 72,9, 73,0, 73,1, 73,2, 73,3, 73,4, 73,5, 73,6, 73,7, 73,8, 73,9, 74,0, 74,1, 74,2, 74,3, 74,4, 74,5, 74,6, 74,7, 74,8, 74,9, 75,0, 75,1, 75,2, 75,3, 75,4, 75,5, 75,6, 75,7, 75,8, 75,9, 76,0, 76,1, 76,2, 76,3, 76,4, 76,5, 76,6, 76,7, 76,8, 76,9, 77,0, 77,1, 77,2, 77,3, 77,4, 77,5, 77,6, 77,7, 77,8, 77,9, 78,0, 78,1, 78,2, 78,3, 78,4, 78,5, 78,6, 78,7, 78,8, 78,9, 79,0, 79,1, 79,2, 79,3, 79,4, 79,5, 79,6, 79,7, 79,8, 79,9, 80,0, 80,1, 80,2, 80,3, 80,4, 80,5, 80,6, 80,7, 80,8, 80,9, 81,0, 81,1, 81,2, 81,3, 81,4, 81,5, 81,6, 81,7, 81,8, 81,9, 82,0, 82,1, 82,2, 82,3, 82,4, 82,5, 82,6, 82,7, 82,8, 82,9, 83,0, 83,1, 83,2, 83,3, 83,4, 83,5, 83,6, 83,7, 83,8, 83,9, 84,0, 84,1, 84,2, 84,3, 84,4, 84,5, 84,6, 84,7, 84,8, 84,9, 85,0, 85,1, 85,2, 85,3, 85,4, 85,5, 85,6, 85,7, 85,8, 85,9, 86,0, 86,1, 86,2, 86,3, 86,4, 86,5, 86,6, 86,7, 86,8, 86,9, 87,0, 87,1, 87,2, 87,3, 87,4, 87,5, 87,6, 87,7, 87,8, 87,9, 88,0, 88,1, 88,2, 88,3, 88,4, 88,5, 88,6, 88,7, 88,8, 88,9, 89,0, 89,1, 89,2, 89,3, 89,4, 89,5, 89,6, 89,7, 89,8, 89,9, 90,0, 90,1, 90,2, 90,3, 90,4, 90,5, 90,6, 90,7, 90,8, 90,9, 91,0, 91,1, 91,2, 91,3, 91,4, 91,5, 91,6, 91,7, 91,8, 91,9, 92,0, 92,1, 92,2, 92,3, 92,4, 92,5, 92,6, 92,7, 92,8, 92,9, 93,0, 93,1, 93,2, 93,3, 93,4, 93,5, 93,6, 93,7, 93,8, 93,9, 94,0, 94,1, 94,2, 94,3, 94,4, 94,5, 94,6, 94,7, 94,8, 94,9, 95,0, 95,1, 95,2, 95,3, 95,4, 95,5, 95,6, 95,7, 95,8, 95,9, 96,0, 96,1, 96,2, 96,3, 96,4, 96,5, 96,6, 96,7, 96,8, 96,9, 97,0, 97,1, 97,2, 97,3, 97,4, 97,5, 97,6, 97,7, 97,8, 97,9, 98,0, 98,1, 98,2, 98,3, 98,4, 98,5, 98,6, 98,7, 98,8, 98,9, 99,0, 99,1, 99,2, 99,3, 99,4, 99,5, 99,6, 99,7, 99,8, 99,9, 100,0, 100,1, 100,2, 100,3, 100,4, 100,5, 100,6, 100,7, 100,8, 100,9, 101,0, 101,1, 101,2, 101,3, 101,4, 101,5, 101,6, 101,7, 101,8, 101,9, 102,0, 102,1, 102,2, 102,3, 102,4, 102,5, 102,6, 102,7, 102,8, 102,9, 103,0, 103,1, 103,2, 103,3, 103,4, 103,5, 103,6, 103,7, 103,8, 103,9, 104,0, 104,1, 104,2, 104,3, 104,4, 104,5, 104,6, 104,7, 104,8, 104,9, 105,0, 105,1, 105,2, 105,3, 105,4, 105,5, 105,6, 105,7, 105,8, 105,9, 106,0, 106,1, 106,2, 106,3, 106,4, 106,5, 106,6, 106,7, 106,8, 106,9, 107,0, 107,1, 107,2, 107,3, 107,4, 107,5, 107,6, 107,7, 107,8, 107,9, 108,0, 108,1, 108,2, 108,3, 108,4, 108,5, 108,6, 108,7, 108,8, 108,9, 109,0, 109,1, 109,2, 109,3, 109,4, 109,5, 109,6, 109,7, 109,8, 109,9, 110,0, 110,1, 110,2, 110,3, 110,4, 110,5, 110,6, 110,7, 110,8, 110,9, 111,0, 111,1, 111,2, 111,3, 111,4, 111,5, 111,6, 111,7, 111,8, 111,9, 112,0, 112,1, 112,2, 112,3, 112,4, 112,5, 112,6, 112,7, 112,8, 112,9, 113,0, 113,1, 113,2, 113,3, 113,4, 113,5, 113,6, 113,7, 113,8, 113,9, 114,0, 114,1, 114,2, 114,3, 114,4, 114,5, 114,6, 114,7, 114,8, 114,9, 115,0, 115,1, 115,2, 115,3, 115,4, 115,5, 115,6, 115,7, 115,8, 115,9, 116,0, 116,1, 116,2, 116,3, 116,4, 116,5, 116,6, 116,7, 116,8, 116,9, 117,0, 117,1, 117,2, 117,3, 117,4, 117,5, 117,6, 117,7, 117,8, 117,9, 118,0, 118,1, 118,2, 118,3, 118,4, 118,5, 118,6, 118,7, 118,8, 118,9, 119,0, 119,1, 119,2, 119,3, 119,4, 119,5, 119,6, 119,7, 119,8, 119,9, 120,0, 120,1, 120,2, 120,3, 120,4, 120,5, 120,6, 120,7, 120,8, 120,9, 121,0, 121,1, 121,2, 121,3, 121,4, 121,5, 121,6, 121,7, 121,8, 121,9, 122,0, 122,1, 122,2, 122,3, 122,4, 122,5, 122,6, 122,7, 122,8, 122,9, 123,0, 123,1, 123,2, 123,3, 123,4, 123,5, 123,6, 123,7, 123,8, 123,9, 124,0, 124,1, 124,2, 124,3, 124,4, 124,5, 124,6, 124,7, 124,8, 124,9, 125,0, 125,1, 125,2, 125,3

PODZIAŁ OGRÓDZENIA NA ODCINKI

ODCINEK III
(odrębne opracowanie)
ok. 89 m

ODCINEK II
(odrębne opracowanie)
ok. 202 m

ODCINEK IV
(odrębne opracowanie)
ok. 689 m

ODCINEK I
ok. 394 m

skala: 1:10 000

PODZIAŁ ODCINKA I NA CZĘŚCI

The drawing illustrates the division of a road segment into seven parts, labeled CZĘŚĆ 1 through CZĘŚĆ 7. The segments are defined by blue lines and dimensioned as follows:

- CZĘŚĆ 1: 51,0
- CZĘŚĆ 2: 50,0
- CZĘŚĆ 3: 50,0 (highlighted with a black rectangle)
- CZĘŚĆ 4: 50,0
- CZĘŚĆ 5: 50,0
- CZĘŚĆ 6: 50,0
- CZĘŚĆ 7: 93,0

Additional dimensions shown include 31,0, 20,0, and 19,0. The drawing includes a scale of 1:1 000 and a north arrow.

LEGENDA

	Istniejąca krawędź jezdni
	Odcinek remontowanego ogrodzenia
	Część odcinka remontowanego ogrodzenia
	Obszar wygradzenia jezdni
 	D-6 istn. A-14 tymczas. P-4
	Oznakowanie pionowe tymczasowe
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

Organizacja robót

- Prace związane z remontem ogrodzenia, wymagające wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, podzielono na dwa etapy:
 - ETAP I – rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
 - ETAP II – wykonanie nowych fundamentów (betonowanie).
- Ogrodzenie objęte remontem podzielono na odcinki, części oraz – w razie potrzeby – fragmenty, umożliwiające etapowe prowadzenie robót przy zachowaniu możliwie najkrótszego odcinka objętego ruchem wahadlowym oraz minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym.
- Każdy schemat wygradzenia jezdni wraz z przypisanymi oznakowaniem może być stosowany zarówno podczas realizacji ETAPU I, jak i ETAPU II.
- Kolejność realizacji poszczególnych odcinków, części i fragmentów zostanie określona przez Wykonawcę w harmonogramie robót przed rozpoczęciem prac.

Organizacja ruchu

- Ruch wahadlowy prowadzi prowadzić poprzez ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
- W okresach, w których ruch wahadlowy nie będzie obowiązywał (np. w porze nocnej lub w dniach wolnych od pracy), po usunięciu wygradzenia jezdni należy usunąć lub unieważnić oznakowanie pionowe dotyczące ruchu wahadlowego oraz ręcznego kierowania ruchem poprzez zakrycie lub obrócenie znaków.

Prowadzenie robót

- Jeżeli technologia robót na to pozwala, długość wygradzenia jezdni należy każdorazowo ograniczyć do minimum niezbędnego do bezpiecznego prowadzenia robót.
Przykładowo: jeżeli remontowany fragment ogrodzenia ma długość 50 m, a prowadzenie robót wymaga wygradzenia jezdni jedynie na długości 20 m, wygradzenie należy wykonać na długości 20 m. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami.

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ EDYTA MAJCHRZAK

ul. Cyprysowa 4/1
62-330 Nekla

tel. +48 535 486 829
www.bidprojekty.pl

Temat opracowania:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas robót dla inwestycji pn.: „Remont ogrodzenia Starego Arboretum Kórnickiego” ODCINEK I			
Inwestor:	INSTYTUT DENDROLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK ul. Parkowa 5, 62-035 Kórnik			
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I CZĘŚĆ 3			
Branża:	DROGOWA			
	Imię, Nazwisko:	Nr upr.	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Edyta MAJCHRZAK	WKP/0355/PWOD/17		
Stadium:	Data:	Format rysunku:	Skala:	Nr rysunku:
TOR	10/07/2026	297x600	1:500	2.3